



SAKADO DRIVING SCHOOL

企業ドライバー講習

GUIDE BOOK



坂戸自動車教習所

改定日 2022/05/15

目次

企業ドライバー教育の重要性	P1
事故が及ぼす企業の責任と損失、年々上がる賠償金額	P2
企業における様々なタイプのドライバー	P3
企業ドライバー講習の内容とコース一覧	P4・5
講習料金表	P6
講習後の各種配布物	P7
使用車両・お申込み方法等	P8
交付書類サンプル(修了証明書)	P9
交付書類サンプル(運転技能観察結果票)	P10
交付書類サンプル(安全運転のアドバイス)	P11
交付書類サンプル(運転適性検査診断書)	P12・13
企業ドライバー講習利用実績 機関・企業様一覧、講習実施風景	P14
お電話でお申し込みの場合の必要事項	P15
坂戸自動車教習所 各種表彰等	P16
坂戸自動車教習所企業情報	P17

1. 企業ドライバー教育の重要性

従業員の交通事故がもたらす損失は、刑事・民事・行政上の責任に加え、操業力の低下、解決のためのコスト、社会的信用の低下等とあらゆる方面に及びます。世間的にも交通事故に対する関心が高まる中、企業における

「従業員の交通教育は現代企業の必須課題」

となっております。

しかし現状多くの企業様は



安全運転教育や研修をしたいとは思っているけど
まず何から始めればいいのかわからない。

そもそも安全運転の教え方がわからない…。
どうアドバイスすべきか…。



といった声が多く、それゆえ **重要な運転教育を先送り**

してしまっている場合も多々あります。

例えるならば、運転に関して問題点のある、又はあるかもしれない従業員に

運転教育を講じない ということは

健康診断を受けさせずに、病気かもしれない

従業員を、そのまま業務に就かせていることと同じ



とも言えるのです。

○従業員の**健康管理** = 健康診断で検査・生活指導 = **病院で！**

○従業員の**運転管理** = 運転講習で検査・運転指導 = **自動車教習所で！**

健康診断同様、運転診断も実施して当たり前という時代になっています。

事故が及ぼす企業の責任と損失 年々上がる賠償金額



□刑事上の責任

危険な運転、違反行為の下命・容認の禁止（道交法）

□民事上の責任

被害者に対する損害賠償

□行政上の責任

事故・違反による運転免許の停止、取消の処分

□操業力の低下

代替要員や車両の確保などの必要性が発生する。

□解決のためのコスト

被害者への見舞い、行政からの取り調べなど、多大な時間・精神的コストが生じる。

□社会的信用の低下

取引先、顧客、社会への信用力の低下を招き、さらには求人などにも影響が生じる。

従業員が業務中に自動車事故を起こすと、企業にも修理費や治療費などの直接的な損失や間接的な損失が発生します。保険でカバーできるのはその一部に限られています

□安全運転管理者責任

道路交通法 75 条において、使用者・安全運転管理者・自動車の運行を直接管理する地位にある者が、刑事罰の対象となる場合もあります。管理者等への刑事罰と合わせて、会社に対する自動車の使用制限命令や管理者等に対する免許停止の行政処分の対象となります。

□年々上がる賠償金額

近年、対人事故では **1 億円以上の損害額** を認定した判例がいくつも出ており、対物事故でも **1 千万円以上の賠償金** を請求されるケースも少なくありません。



安全運転管理は

車両管理規程（社内規定） × **安全教育（訓練）** × 保険による 3 点の一元管理 が必須です。

安全教育 のセクションは **自動車教習所にお任せください！**

2. 企業における様々なタイプのドライバー

■ 事故や違反を起こしたことがある方

交通事故は「運」で発生するものではありません。繰り返し事故や違反を起こす運転者には、何かしらの欠点が必要です。ところが運転者自身は「皆と同じように普通に運転している」と思っている場合が多く、だからこそ**自己改善が難しい**のです。

講習において**プロの目から見れば明らかな欠点が見えてきます**。講習によりその欠点を指導・矯正していきます。



■ 新入社員の方やペーパードライバーの方

運転自体に慣れていない方は講習によりまず運転操作に慣れて頂きます。そして初心者・ペーパードライバーの方が不足している「**経験**」を講習にて補っていきます。

経験不足により危険を予測できずに、その危険に適切な対応をしなければ、いずれは事故に遭います。講習を通じて危険予測能力を養うことはとても重要なことです。

新入社員の方は、業務に慣れないことによる緊張も相まって、どの企業様でも大なり小なり事故率が高いです。当教習所のお客様の中には「**新入社員には必ず講習を受けさせる**」という社内規定を作り、講習をご利用頂いている企業様も複数御座います。



■ 無事故・無違反者、ベテランドライバーの方

無くて七癖、と言いますが、ベテランドライバーの方でもプロの目から見ると必ず欠点浮かび上がります。

長い運転人生の中で、運転がかなり自己流となり、**自覚のないまま危険な運転行動を取っている**方が多々いらっしゃいます。

「今まで事故を起こしたことがないから、大丈夫。」という気持ちから**自己改善がなかなか行われない**のがベテランドライバーの問題点です。

ベテランドライバーの方も定期的な受講をお勧めしております。



交通事故は初心者ドライバーでも、ベテランドライバーでも病気と同じで**誰にでも起こりえる**ことです。

健康診断同様、**定期的な運転診断**をおすすめいたします。



3. 企業ドライバー講習内容とコース一覧

1. 企業ドライバー講習内容 (以下の内容を組み立ててコースを設定しております)

(1) 技能講習

企業様のご要望又は受講者様のご要望や状態に応じて担当指導員が練習プランを組み立てます。

【実施内容】

○所内コース

・基本的な右左折 ・狭路(S字・クランク) ・後退の練習

○路上コース

・住宅街、駅前の交通量が多い状況下での運転、国道で車線変更 等



(2) 危険予測訓練(座学)

危険予測能力[見えない部分(死角)の危険をイメージして対応する能力]は事故の発生率を大きく左右する大変重要なものです。初心者ドライバーは危険のイメージそのものが出来ない傾向にあり、ベテランドライバーは危険の予測はするものの、安易な判断・対応となる傾向にあります。これを座学講習の中で改善していきます。

【実施内容】

○危険予測の重要性

○映像・画像を用いた危険予測訓練



(3) 企業用運転適性検査

運転者の能力を評価できる検査を実施し、診断書を交付致します。

【実施内容】

OD 式企業用運転適性検査(約 40 分)を実施します。様々な作業や質問に答えて頂く内容です。

講習終了後もこの診断書をもとに企業様側で運転教育を実施したり、受講者様自身で欠点を把握し、安全運転につなげることができます。

また、受講者様の性格特性等の把握もできますので、業務上の指導、人事管理に役立っている企業もあります。



2. コース一覧

坂戸自動車教習所の企業ドライバー講習は、目的別に講習コースを4種類ご用意しております。コースを選択するだけなので、細かな打ち合わせなど必要なく、「申込みから実施までのプロセスが少なく簡単だった！」とご好評いただいております。

① レギュラーコース 【運転2時限実施】

初心者の方であれば所内コースから基礎を練習したり、ベテランの方であれば路上へ出て交通量の多い場面で交差点通行を多めに実施したりと、企業様のご要望により、又は担当指導員が受講者様の状況に応じて講習内容を設定いたします。

【具体的な内容例】

- 所内コースにて右左折等の基本練習、方向変換・縦列駐車等バックの練習
- 路上にて住宅街・駅前・国道等における練習
- ※高速道路における講習は実施致しません。

② レギュラープラスコース 【運転2時限 + 運転適性検査 合計3時限】 ★人気No.1

上記レギュラーコースに企業用運転適性検査をプラスしたものです。運転技能を2時限実施し、運転に関する指導・改善を行います。その後、企業用運転適性検査を実施し、講習後も従業員の運転指導にご活用頂けます。

③ 危険予測コース 【運転2時限 + 危険予測訓練 合計3時限】

上記レギュラーコースに、危険予測訓練(座学)をプラスしたものです。危険予測能力は事故防止上、非常に重要なものですから、初心者からベテランまでお勧めできるコースです。

危険予測コース以外のコースでも、常に危険予測を意識させる指導を致しますが、本コースでは交通場面の画像や動画を用いて、**危険予測能力向上に更に特化したコース**となります。

【具体的な内容例】

- 危険予測の重要性
- 動画教材を用いた危険予測訓練 等

④ フルセットコース 【運転2時限 + 危険予測訓練 + 運転適性検査 合計4時限】

運転を2時限練習し、ドライバーとして必須能力である危険予測訓練、そして適性検査も実施するので講習後の安全運転能力向上を図ることができる、**全てをカバーしたコース**です。初心者の方からベテランの方までお勧め致します。

4. 講習料金表

レギュラーコース（2時限）

レギュラーコース総額料金表		
受講者1名	受講者2名	受講者3名
税抜 18,000 円 税込 19,800 円	税抜 30,000 円 税込 33,000 円	税抜 36,000 円 税込 39,600 円

レギュラープラスコース（3時限）**人気No.1**

レギュラープラスコース総額料金表		
受講者1名	受講者2名	受講者3名
税抜 20,700 円 税込 22,770 円	税抜 35,400 円 税込 38,940 円	税抜 44,100 円 税込 48,510 円

危険予測コース（3時限）

危険予測コース総額料金表		
受講者1名	受講者2名	受講者3名
税抜 22,000 円 税込 24,200 円	税抜 36,000 円 税込 39,600 円	税抜 42,000 円 税込 46,200 円

フルセットコース（4時限）

フルセットコース総額料金表		
受講者1名	受講者2名	受講者3名
税抜 28,700 円 税込 31,570 円	税抜 47,400 円 税込 52,140 円	税抜 56,100 円 税込 61,710 円

運転適性検査のみ実施の場合

検査料金	1名様(1時限 50分) 2,750円(税込)
※運転適性検査のみご希望の場合は、 最低2名様より お受けいたしております。	
受講者様個々の支払いの場合は、最大5名様までとさせていただきます。	

5. 講習実施後の各種配布物

(1) 企業ドライバー講習修了証明書 (P9 参照)

企業として従業員に対して「適切に安全運転教育を実施した」という証です。



(2) 運転技能観察結果票 (P10 参照)

講習担当の教習指導員が受講者様の運転を「プロの目」でチェックし、その改善点やアドバイス等を記録致します。



(3) 安全運転のアドバイス (P11 参照)

運転技能観察結果票でチェックされた項目に対する詳しいアドバイスが記載されている冊子です。これをもとに講習終了後も企業様側で安全運転指導を実施したり、受講者様自ら運転を見直し、改善につなげることができます。



(4) 運転適性検査診断書 ※適性検査実施の場合のみ (P12・13 参照)

適性検査結果を診断書としてお渡しいたします。受講者様の性格面が運転にどのように影響するか等が記載されております。企業用と受講者用2部発行致します。

企業用診断書では企業様側で運転教育する場合に、受講者様の性格特性や欠点などに応じて、どのように指導すればよいか分かりやすく記載されております。



6. 使用車両



AT車 トヨタ アクシオ HYBRID



MT車 トヨタ アクシオ

※ 当教習所の企業講習では普通車のみのお取り扱いとなります。大型・中型車両をお使いの事業者様の場合、技術的な講習はできませんが、路上における「安全運転方法」は普通車でも十分指導可能です。

7. お申し込み方法等

お申し込み方法

お電話か FAX のいずれかでお申し込み下さい。

※お申し込み方法詳細は坂戸自動車教習所公式 WEB サイトにてご確認ください。

特にお電話でお申し込み頂く場合は、受講者情報等お聞きます。本冊子の P15 にも必要事項が記載されておりますので、そちらをご確認の上お電話ください。

実施期間等

実施時期 : 4月～6月、10月～12月初旬まで(土日・祝日を除く平日のみ実施)

実施時間 : コース毎に時間が設定されておりますのでお選びください。

※講習実施日は、**お申し込み日(FAX 送信日)より10日以上先から2ヶ月以内の日程**でお願い致します。

お支払い方法

お支払いにつきましては請求書払いとなります。教習所会計窓口へ直接支払い、または銀行振込にてお支払いください。

※振込手数料はご負担ください。

※銀行振り込みの場合は振込明細書をもって領収書の発行に代えさせていただきます。

※受講者様個人が講習料金をお支払いになる場合、2名様以上のコースではセット価格のため、受講者様個々に支払い手続きをお受けすることができませんので予めご了承下さい。複数名を同時受講の場合で受講者様個々に支払いをご希望の場合は、1名様料金×受講者数の料金となります。

8. 交付書類サンプル

(1) 講習終了証明書

企業ドライバー講習修了証明書

企業名 ○○○○株式会社 様

受講者氏名 鈴木 一郎 様

証明書発行年月日 平成○○年 ○月 ○日

本証明書は、上記の者が当教習所の定める企業ドライバー講習を修了したことを証明する。

サンプル

【カリキュラム内容】

時 限 数 : 全5時限 (1時限あたり50分)

講 習 内 容 : 1時限目 所内コースにおける基本操作練習

2時限目 路上コースにおける安全運転練習

3時限目 運転適性検査

担当指導員 : 坂教 太郎

埼玉県公安委員会指定 坂戸自動車教習所

管 理 者 ○○ ○○

(2) 運転技能観察結果票

有資格者の教習指導員が
プロの目で観察・評価致します。

運転技能観察結果票 (サンプル)

実施日 平成〇〇年 〇月 〇日

企業名	〇〇〇〇株式会社 様	受講者名	鈴木 一郎 様
-----	------------	------	---------

運転技能チェックシート

所内コース	運転姿勢 基本操作 等	<input type="checkbox"/> 良好	<input type="checkbox"/> 送りハンドル <input type="checkbox"/> ハンドル内掛け <input type="checkbox"/> 浅く座り過ぎ <input type="checkbox"/> かかとをついたままの各ペダル操作 <input type="checkbox"/> つま先によるアクセルペダル操作 <input type="checkbox"/> つま先によるブレーキペダル操作
	狭路 (S路・クランク)	<input checked="" type="checkbox"/> 良好	<input type="checkbox"/> 無理な通過 <input type="checkbox"/> 接触 <input type="checkbox"/> 脱輪 <input type="checkbox"/> 接輪
	方向変換 (車庫入れ)	<input type="checkbox"/> 良好	<input type="checkbox"/> 後方確認忘れ <input checked="" type="checkbox"/> 周囲の確認不足 <input type="checkbox"/> 脱輪 <input type="checkbox"/> 接輪
	その他		
路上コース	交差点	安全確認	<input type="checkbox"/> 良好 <input checked="" type="checkbox"/> 目視忘れ <input type="checkbox"/> 信号見落とし <input type="checkbox"/> 歩行者等見落とし
		対向車判断	<input checked="" type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 危険なタイミングで出る <input type="checkbox"/> タイミングを逃す
		速度	<input type="checkbox"/> 良好 <input checked="" type="checkbox"/> 速過ぎる <input type="checkbox"/> 少々速い
		曲がり方	<input checked="" type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 左折大回り <input type="checkbox"/> 左折小回り <input type="checkbox"/> 右折大回り <input type="checkbox"/> 右折小回り
		その他	右折時に右に寄せて対向車線側の視界を確保しましょう
	一時停止	安全確認	<input checked="" type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 右方を見過ぎ <input type="checkbox"/> 確認動作が遅い <input type="checkbox"/> 歩道への配慮不足
		速度	<input type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 速過ぎ <input checked="" type="checkbox"/> やや速い <input type="checkbox"/> 一時不停止
		その他	確認範囲が狭いです。もっと遠くが見えるまで確認を。
	その他 <input type="checkbox"/> 良好	安全確認	
		円滑性	
障害物の対応		安全な側方間隔が取れていません。	
歩行者の対応			
その他			

総評

全体的にキビキビ走り、操作面も不安はさほどありません。
ただし、交差点右左折時の目視による確認忘れが目立ちます。場合によっては
死亡事故につながるミスになりますので要注意です。

実施教習所	坂戸自動車教習所	担当指導員	坂教 太郎 (印)
-------	----------	-------	-----------

(3) 安全運転のアドバイス (運転技能観察結果票のチェック項目毎のアドバイスが記載。)

企業ドライバー講習

安全運転のアドバイス

坂戸自動車教習所

c) 歩道への配慮不足

車道への意識が強く、歩道を確認している様子があまり見受けられません。停止線等で一時停止した後、歩道がある場合は、歩道の手前でもう一度止まるくらいのつもりで進行しましょう。

停止線で止まり、歩道の手前でも止まるという「二段停止」という確認方法もあります。(右図参照)



②歩道の手前でもう一度停止して安全確認

①まず一時停止して安全確認

②速度

a) 速い

一時停止からの速度が出過ぎています。それでは十分な安全確認が出来ません。万一、他の車や歩行者と衝突した場合の衝撃も大きくなり、死亡事故につながりやすくなります。また、速度を「出せてしまう」ということは、見えない危険のイメージが出来ていない可能性もあります。

b) やや速い

ゆっくり進行したつもりかもしれませんが、指導員から見るとまだまだ速いということです。十分な安全確認ができるような速度ではありません。一時停止から出る際の速度は、状況にもよりますが、イメージ的には「歩くよりも遅い速度」です。実践してみてください。

c) 一時不停止

「車輪の動きを止める」ことを一時停止といいます。車輪が少しでも動いていると法的には「徐行」になり、違反となります。完全に停止してから一呼吸置く位のつもりで余裕をもって進行しましょう。

一般ドライバーの中には「面倒」等の理由で止まらない人が全体の98%もいますが、一時停止をしっかりするだけで、交通事故率が下がるという研究結果もあります。

本一覧表には別紙「運転技能観察結果票」に☑されている項目に応じた注意点やアドバイスが記載されております。受講者様の結果と照らし合わせて今後の運転・指導にご活用下さい。

1. 基本項目 (コース内)

(1) 運転姿勢・基本操作 等

①送りハンドル

送りハンドルとは、腕を交差させずにハンドルを送って回すことをいいます。スムーズな回し方ではなく、とっさの時にこの回し方では回避できるものもできません。基本はクロスハンドルで回します。



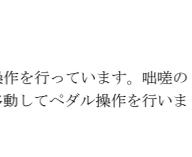
②ハンドル内掛け

ハンドルの内側を持って回す方法は、とっさの時にハンドルが回しづらく危険です。



③浅く座り過ぎ

座席に浅く座ることは、運転の疲労度にも影響します。また、急ブレーキ時に力が入りづらく、停止距離が伸びてしまいます。運転姿勢は緊急時にこそ重要です。



④かかとをついたままの各ペダル操作

かかとを同じ場所についたまま、アクセル・ブレーキ操作を行っています。咄嗟の時にペダルを正しく踏めませんので、かかとをしっかり移動してペダル操作を行いましょう。

⑤つま先によるアクセルペダル操作

つま先では微妙な速度調節がし辛くなります。足の指の付け根あたりを意識してアクセルを踏んでみましょう。

⑥つま先によるブレーキペダル操作

つま先では力が入らず、咄嗟の時に急ブレーキが踏めません。場合によってはペダルから足が外れて危険な場合もあります。足の指の付け根あたりを意識してペダルを踏んでみましょう。

チェック項目に応じたアドバイスを
ご確認頂き、講習後も更にドライバ
ーとしての質を高めましょう！



運転適性検査を複数名実施の場合は、実施者毎の診断結果一覧を出力する事も可能です。
 企業様によっては、**低評価者同士を同じ車両に乗車させない**等の対応を取っているところもあります。

※過去に受講された従業員様をまとめて出力することも可能です。

OD安全検査システム<企業版> 診断結果一覧表

株式会社電研
 支店/門支店 交通安全事業部 敬

実施日 2017年1月1日

東京本社 03-5473-5417

No.	氏名	性別	年齢	性格パターン	総合評価		運転タイプ	運転適性検査項目													備考			
					運転適性度	安全運転度		注意力	判断力	柔軟性	決断力	察知性	動作の安定性	適応性	身体的健康度	精神的健康度	社会的成熟度	情緒不安定性	衝動性・暴発性	自己中心性		神経質・過敏性	虚偽性	運転マナー
1	電研 大翔	男	24	23	3	E	事故違反多発	C	B	D	D	B	C	C	H	B	B	C	C	C	C	C	B	
2	電研 達也	男	26	1	3	B	安全運転	D	B	C	B	C	C	C	B	A	A	A	B	B	B	B	B	
3	電研 大樹	男	38	14	2	C	もらい事故	C	B	C	D	D	D	C	A	C	A	B	A	C	A	B		
4	電研 菜々子	女	27	00	4	C	安全運転	B	A	B	C	A	C	H	A	C	A	C	B	B	D	C	B	
5	電研 剛向	男	22	43	20	3	B	重大事故	B	B	A	C	A	C	B	A	B	C	B	C	C	C	C	
6	電研 麻衣	女	31	55	5	A	安全運転	A	C	A	A	A	B	B	A	B	B	A	A	A	B	A	A	
7	電研 誠	男	58	5	2	B	事故違反多発	E	H	E	E	B	B	E	B	B	B	C	B	A	B	A	B	
8	電研 悠真	男	42	42	2	C	もらい事故	D	C	D	D	C	B	D	A	A	C	B	A	B	B	A	H	
9	電研 陽子	女	42	52	4	B	安全運転	A	C	H	H	B	C	H	A	B	B	B	A	A	B	A	B	
10	電研 隼	男	26	15	3	D	重大事故	C	C	C	C	C	C	C	B	B	C	H	H	C	C	A	C	
11	電研 涼	女	28	71	1	D	事故違反多発	E	E	D	C	D	C	E	A	B	B	H	A	A	C	B	C	
12	電研 麗	男	22	4	4	B	安全運転	C	B	B	C	C	B	B	A	A	B	B	B	A	A	C	H	

	注意力	判断力	柔軟性	決断力	察知性	動作の安定性	適応性	身体的健康度	精神的健康度	社会的成熟度	情緒不安定性	衝動性・暴発性	自己中心性	神経質・過敏性	虚偽性	運転マナー
平均値	3.00	3.00	3.17	2.92	3.42	3.88	3.08	2.81	3.08	1.92	1.92	2.25	2.25	3.58	3.17	1.89
偏差値	49.70	49.25	50.97	47.87	52.72	59.99	50.23	50.88	48.18	42.06	48.28	51.90	51.28	44.19	70.17	45.32

← この評価は A=5, B=4, C=3, D=2, E=1 として計算しました。 →

(1 / 1)



9. 企業ドライバー講習利用実績 機関・企業様一覧 講習風景

坂戸自動車教習所は多業種に渡って企業講習実績があります。

○市役所一般職員

○上下水道組合

○郵便局

○不動産関連企業

○株式会社圏央電設 様

○初雁興業株式会社 様 他



10. お電話で申し込みの場合の必要事項

●お電話の前に確認して頂きたい必要事項

① 企業情報

・所在地 ・電話番号 ・ご担当者様の氏名

② ご希望の講習コースと時間帯

- ・レギュラーコース
- ・レギュラープラスコース
- ・危険予測コース
- ・フルセットコース

③ ご希望の日時

※実施時期：4月～6月、10月～12月初旬まで(土日・祝日を除く平日のみ実施)

③ 受講者情報

・受講人数 ・受講者氏名 ・生年月日

④ 希望車種・講習の目的

講習で使用する車種(AT・MT)と講習実施の目的を簡単にお聞かせください。



TEL:049-283-3333

電話口のスタッフに企業ドライバー講習申込み
希望の旨をお伝えください。



11. 坂戸自動車教習所 各種表彰等

平成30年11月

自動車運転教育の推進に貢献したとして、全日本指定自動車教習所協会連合会より表彰されました。

平成30年10月

埼玉県交通安全母の会より、その活動の支援に対して表彰されました。

平成30年6月

埼玉県警察本部運転免許課課長より、無事故コンクールにおいて各種施策を積極的に推進し、優良な成績をおさめたとして表彰されました。

平成29年9月

埼玉県警察本部交通部長より、交通死亡事故「0」継続に貢献した事業所として感謝状が贈られました。

平成29年4月

事故率優秀教習所として注目をされ、JCOMデイリーニュース様からの取材を受けてテレビ放送されました。

平成29年4月

平成29年度事故率優秀教習所として埼玉県警察本部交通部長より表彰されました。

平成27年

平成27年度安全運転管理の優秀事業所として表彰されました。

初心運転者事故率優秀教習所（普通自動車）

坂戸自動車教習所を卒業した平成27年から以降3年間の初心運転者事故率は**県平均の0.69%を下回る0.46%**です。単年ではなく、継続して事故者率が低いことが安全運転者教育機関としての能力の高さを表しています。

※関東管区警察局広域調整部資料に基づく



事故や違反のない、明るい企業の未来を 坂戸自動車教習所は応援します！

埼玉県公安委員会指定 **坂戸自動車教習所**

取扱車種【普通自動車・大型自動二輪車・普通自動二輪車】

埼玉県坂戸市溝端町 1-3-209
【東武東上線 北坂戸駅西口徒歩 1 分】

TEL : 049-283-3333

FAX : 049-281-3310

MAIL ; info@sakakyo.co.jp

WEB : <https://www.sakakyo.co.jp>